



ANUNCIO DE REGATAS

REGATAS HANDICAP

CLASES:

Las clases que pueden participar en la regata Hándicap son todas aquellas que se encuentren en la lista de embarcaciones y tiempos (PÁGINA WEB).

CLASIFICACIÓN:

La clasificación se realizará con el sistema Hándicap Tiempo sobre tiempo.

La referencia de dichos tiempos está substraída de la Federación Franacesa de Vela.

Cualquier aportación sobre tiempos REAL será bien recibida.

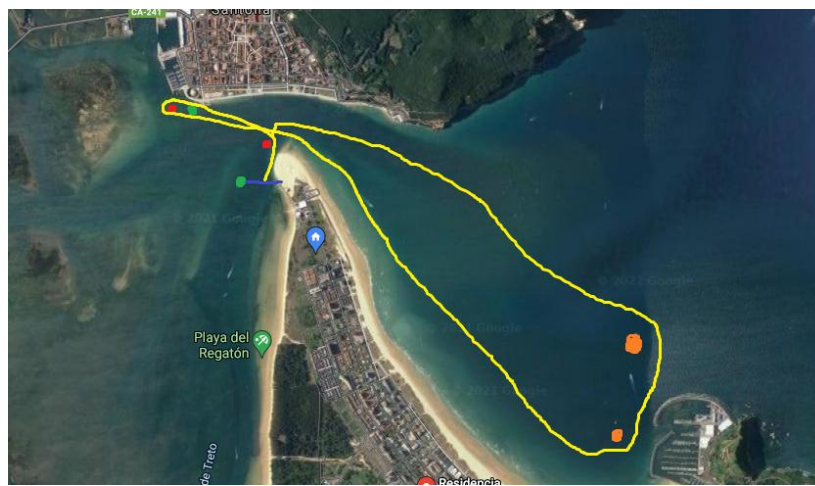
AVISOS:

Los Avisos de la organización serán publicados en el T.O.A con una antelación mínima de una semana.

RECORRIDO: (El del año pasado):


La línea de salida estará formada por el antiguo surtidor de gasolina (comité) y la boya roja del puntal (Pin).


Saliendo del puntal Tomaremos la primera boya roja de la canal, bajaremos a Santoña y haremos un chorizo con las boyas de la canal, de ahí rumbo a mar abierto llegaremos a la Baliza (hinchable de color naranja) situada en la salida del Puerto Deportivo de Laredo (Guardando distancia de no estorbar en su trayecto) después subiremos al Norte aproximadamente a mitad de Laredo y Santoña donde nos encontraremos con la segunda Baliza (hinchable de color naranja) tomando esta pondremos rumbo a la meta que estará compuesta por la misma línea de salida.





SEÑALES DE ATENCIÓN:


SEÑALES QUE PODRÁN USARSE EN TIERRA

DELTA:  Se izará esta bandera D (Delta) para comunicarnos que ya podemos llevar los barcos a la rampa. **Salir al agua sin la izada previa de esta bandera podrá suponer una penalización en la puntuación.**

APLAZAMIENTO:  Se izará esta bandera INTELIGENCIA para comunicarnos que las pruebas no empezadas quedan aplazadas.


APLAZAMIENTO CON HORAS:  Se izará esta bandera INTELIGENCIA acompañada de cualquiera de las siguientes;  NUMERAL 1,  NUMERAL 2. Las pruebas no empezadas quedan aplazadas una hora, dos horas, etc.

SEÑALES QUE PODRÁN USARSE EN EL AGUA:


SEÑAL DE ATENCIÓN:  Una vez izada esta bandera en el mástil del Comité acompañada por una señal fónica quedarán 5 minutos para la salida.

SEÑAL DE PREPARACIÓN:  Una vez izada esta bandera en el mástil del Comité acompañada por una señal fónica quedarán 4 minutos para la salida.


SEÑAL DE ÚLTIMO MINUTO:  Una vez arriada esta bandera en el mástil del Comité acompañada por una señal fónica quedará 1 minuto para la salida.

SALIDA!:  Una vez arriada esta bandera en el mástil del Comité acompañada por una señal fónica... arranca el barco que salimos!

LLAMADA GENERAL: Muchas veces las salidas se complican y sacan a la gran mayoría de la flota fuera de la línea de salida suele darse estos casos cuando la flota aprieta demasiado o tenemos una fuerte corriente. Si nos ocurre esto, el Comité se verá

obligado a levantar esta bandera  (1er repetidor) Significa llamada general, todos los barcos deben de volver cuanto antes a la línea de salida para repetir el procedimiento de salida.

LLAMADA INDIVIDUAL:

Cuando en la salida una o más embarcaciones son avistadas fuera de línea por el Comité y están localizadas se izará la siguiente bandera  (X-Ray) Que significa llamada individual para aquellas embarcaciones que se encontraban fuera de la línea. Estas deberán volver a entrar a la línea y volver a continuar con el recorrido saliendo correctamente por la línea de salida.

RESPONSABILIDAD

La decisión de salir al agua o continuar con la regata es personal. La Organización no se hace responsable de posibles Rupturas en embarcaciones, golpes u otros desperfectos así como posibles lesiones y demás incidentes en los regatistas.

SERÁ OBLIGATORIO LA POSESIÓN DE LA LICENCIA FEDERATIVA EN VIGOR. No estar en posesión de esta podrá suponer la descalificación inmediata de las pruebas realizadas sin esta.

Escuela de Vela del Real Club Náutico de Laredo

Avda Emilio Caprile Poloni Nº1

39770 Laredo, Cantabria

Teléfono de contacto/ WhatsApp 664 079 616

escueladevelarcnl@gmail.com